

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Ο αιφνιδιαστικός ανασχεδιασμός των δρομολογίων του Προαστιακού Αθηνών (γραμμή Κιάτο–Πειραιά) και η κατάργηση κρίσιμου πρωινού δρομολογίου, ως απόδειξη μη τήρησης της Σύμβασης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) του Ν. 4953/2022 σχετικά με την ποιότητα και τη συνεχή παροχή υπηρεσιών

Σύμφωνα με πρόσφατα έγγραφα διαμαρτυρίας από καθημερινούς επιβάτες και το **Σωματείο Εργαζομένων Επιβατών Προαστιακού (ΣΕΕΠ)**, ο πρόσφατος

ανασχεδιασμός των δρομολογίων του Προαστιακού Αθηνών, που ανακοινώθηκε μόλις δύο ημέρες πριν την εφαρμογή του, έχει προκαλέσει έντονη ανησυχία και σοβαρά προβλήματα στους εργαζόμενους που μετακινούνται από και προς την Κορινθία.

Ο νέος σχεδιασμός, παρότι φέρεται να αποσκοπεί στην ενίσχυση της συνδεσιμότητας και της αξιοπιστίας, καταργεί ένα κρίσιμο ενδιάμεσο πρωινό δρομολόγιο, δημιουργώντας ένα **συγκοινωνιακό κενό σχεδόν δύο ωρών** μεταξύ 04:39 και 06:28 (ή 05:28 από Κιάτο προς Πειραιά). Το συγκεκριμένο δρομολόγιο ήταν απαραίτητο για πολλούς κατοίκους του Κιάτου, της Κορίνθου και των γύρω περιοχών για την έγκαιρη άφιξή τους στην εργασία τους.

Η κατάργηση αυτού του δρομολογίου θέτει σε κίνδυνο την **τήρηση των ωραρίων**, την κάλυψη πρωινών βαρδιών και, σε ορισμένες περιπτώσεις, ακόμα και τον κίνδυνο **απώλειας εργασίας** για τους επιβάτες. Επιπλέον, η μεταφορά της κεντρικής μετεπιβίβασης από τους «Κάτω Αχαρναί» στα «Άνω Λιόσια» αυξάνει τον συνολικό χρόνο ταξιδιού και επιβαρύνει όσους εργάζονται με αυστηρά ωράρια.

Το ΣΕΕΠ τονίζει ότι ο ανασχεδιασμός έγινε **χωρίς καμία δημόσια διαβούλευση** ή ουσιαστική συμμετοχή των επιβατών και των εργαζομένων. Η απόφαση φαίνεται να μην έχει βασιστεί σε αξιολόγηση πραγματικών δεδομένων επιβατικής κίνησης ή εκτίμηση των κοινωνικών συνεπειών, δημιουργώντας την εντύπωση μιας «άσκησης επί χάρτου». Οι επιβάτες αναγκάστηκαν αιφνιδίως να επαναπροσδιορίσουν κατεπειγόντως το εργασιακό και προσωπικό τους ωράριο. Μάλιστα, εκφράζεται η ανησυχία ότι η επιβάρυνση των δρομολογίων που προηγούνται και ακολουθούν το κενό θα οδηγήσει σε **ακραίο συνωστισμό** και κινδύνους για την ασφάλεια και την αξιοπρέπεια της μετακίνησης.

Δεδομένου ότι η Σύμβαση ανάθεσης **Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ)** στην Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) κυρώθηκε με τον Νόμο 4953/2022 και περιλαμβάνει κρίσιμες υποχρεώσεις σχετικά με την ποιότητα και τη συνεχή παροχή υπηρεσιών:

1. Η κατάργηση του κρίσιμου πρωινού δρομολογίου και η δημιουργία κενού δύο ωρών θέτει μείζον ζήτημα παραβίασης της **Συνεχούς Παροχής Υπηρεσιών** (Άρθρο 5 της Σύμβασης ΥΔΥ).
2. Η επιβάρυνση των μετακινούμενων με αυξημένο χρόνο ταξιδιού, αλλαγή μετεπιβίβασης και συνωστισμό, υποβαθμίζει δραματικά την **Ποιότητα Υπηρεσιών** (Άρθρο 3 της Σύμβασης ΥΔΥ).
3. Η αιφνιδιαστική ανακοίνωση και εφαρμογή, χωρίς διαβούλευση με τους άμεσα ενδιαφερομένους (ΣΕΕΠ), δείχνει έλλειψη σεβασμού απέναντι στην κοινωνία που ζητά το αυτονόητο: **αξιόπιστες, ασφαλείς και προβλέψιμες συγκοινωνίες**.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει άμεσα ώστε να διασφαλιστεί η άμεση επαναφορά του κρίσιμου πρωινού δρομολογίου στη γραμμή Κιάτο–Πειραιά, ώστε να αποφευχθεί η περαιτέρω αναστάτωση και ο κίνδυνος απώλειας εργασίας εκατοντάδων επιβατών, όπως επιτάσσει το Άρθρο 5 της Σύμβασης ΥΔΥ του Ν. 4953/2022 περί Συνεχούς Παροχής Υπηρεσιών;
2. Με βάση ποια ανάλυση πραγματικών δεδομένων επιβατικής κίνησης και αξιολόγηση των κοινωνικών συνεπειών ελήφθη η απόφαση κατάργησης του δρομολογίου και αλλαγής της κεντρικής μετεπιβίβασης; Ζητούμε να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης.
3. Δεδομένης της υποχρέωσης λειτουργίας 18 ζευγών καθημερινά στο δρομολόγιο αυτό Πειραιάς-Κιάτο (βλ. Παράρτημα Α παρ. 7.4, Ν. 4953/2022), με ποιο τρόπο η εν λόγω σιδηροδρομική επιχείρηση επιτυγχάνει τον στόχο αυτό προκειμένου να λαμβάνει το σύνολο της επιχορήγησης, καθώς επίσης ποιες κυρώσεις ή ποινές (βάσει του Άρθρου 15 της Σύμβασης ΥΔΥ του Ν. 4953/2022) θα επιβληθούν στην Hellenic Train για τη μη τήρηση των υποχρεώσεων σχετικά με την Ποιότητα Υπηρεσιών (Άρθρο 3);
4. Ποιος είναι ο μακροπρόθεσμος και ολοκληρωμένος στρατηγικός σχεδιασμός του Υπουργείου για την γραμμή του Προαστιακού Κιάτο–Πειραιά, ώστε να αναθεωρηθεί συνολικά το νέο πρόγραμμα χωρίς να θίγεται η πρόβλεψη της ΥΔΥ για τα δρομολόγια και να διασφαλιστεί η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και η θεσμοθέτηση μόνιμου μηχανισμού διαβούλευσης με τους επιβάτες και το ΣΕΕΠ πριν από κάθε τροποποίηση δρομολογίων;
5. Με ποιόν τρόπο σκοπεύει το Υπουργείο Μεταφορών να επιβάλει τις απόψεις του στην Hellenic Train, για την επαναφορά των δρομολογίων σε κανονική κατάσταση, αφού σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1370/2007 άρθ. 5 παρ. 2, με βάση τον οποίο έχει συναφθεί η σχετική Σύμβαση Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) «...[της] ασκεί έλεγχο ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των υπηρεσιακών μονάδων [του]. ...», και κατ' αυτόν τον τρόπο οφείλει να ενεργεί στις παραβάσεις που προκύπτουν σε αυτή;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ψυχογιός Γεώργιος

Ακρίτα Έλενα

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ειρήνη

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χάρης

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Τσαπανίδου Πόπη