



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Ανάπτυξης
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Σοβαροί κίνδυνοι για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στη Διώρυγα Κορίνθου λόγω υποστελέχωσης και διοικητικών επιλογών

Οι Βουλευτές Κορινθίας, Γιώργος Ψυχογιός, Ηρακλείου, Χαράλαμπος Μαμουλάκης, Μαγνησίας Αλέξανδρος Μεϊκόπουλος, καταθέτουν ως Αναφορά την από 11/05/2026 καταγγελία (αρ. πρωτ. 466) του Σωματείου Εργατοτεχνιτών-Ναυτεργατών και Υπαλλήλων Διώρυγας Κορίνθου, σύμφωνα με την οποία οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν παραβιάσεις της νομοθεσίας και των δικαιωμάτων τους, επικίνδυνη υποστελέχωση και επιλογές διοικητικής απαξίωσης που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων, των διελεύσεων και της ναυσιπλοΐας στη Διώρυγα της Κορίνθου.

Στην καταγγελία επισημαίνεται ότι η διοίκηση της εταιρείας προχώρησε στη σύνταξη νέου εσωτερικού κανονισμού χωρίς κατοχυρώσεις για τις θέσεις εργασίας, χωρίς πρόβλεψη επαρκούς στελέχωσης και χωρίς σαφή καθορισμό λειτουργίας, καθηκόντων και αρμοδιοτήτων, ενώ –κατά τους εργαζομένους– δίνεται έμφαση στη δημιουργία διευθυντικών θέσεων και όχι στις πραγματικές ανάγκες της Διώρυγας και στην ασφάλεια της λειτουργίας της. Τονίζεται ότι η υποστελέχωση στη ναυτική και τεχνική υπηρεσία έχει φτάσει σε οριακό σημείο, με άμεσους κινδύνους για την ασφάλεια εργαζομένων και διελεύσεων. Το Σωματείο αναφέρει ότι έχει ήδη προβεί σε εξώδικη πρόσκληση–διαμαρτυρία προς τους αρμόδιους φορείς, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει υπάρξει ανταπόκριση. Παράλληλα, γίνεται αναφορά σε πληροφορίες περί συζητήσεων για ναύλωση ρυμουλκού, ως επιλογή «υποκατάστασης» κρίσιμων λειτουργιών, που υπονομεύει την εκπαίδευση, την εξέλιξη και τη διατήρηση τεχνογνωσίας σε ένα ιδιαίτερα απαιτητικό και κρίσιμο αντικείμενο.

Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ στέκεται στο πλευρό των εργαζομένων που υπερασπίζονται τα εργασιακά τους δικαιώματα, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τον δημόσιο χαρακτήρα μιας κρίσιμης και ιστορικής υποδομής. Η Πολιτεία οφείλει να διερευνήσει άμεσα τις καταγγελίες, να διασφαλίσει την τήρηση της εργατικής και ναυτιλιακής νομοθεσίας, να προχωρήσει σε ουσιαστική στελέχωση των κρίσιμων υπηρεσιών και να αποτρέψει επιλογές απαξίωσης ή εκχώρησης λειτουργιών που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο εργαζομένους και διελεύσεις. Ζητείται η άμεση ανταπόκριση των αρμόδιων Υπουργείων και των ελεγκτικών μηχανισμών.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Συν: Η από 11/05/2026 και με Α.Π. 466 καταγγελία του Σωματείου Εργατοτεχνιτών-Ναυτεργατών και Υπαλλήλων Διώρυγας Κορίνθου

Αθήνα, 21/05/2026

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Ψυχογιός Γεώργιος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

ΕΩΜΑΤΕΙΟ
ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΩΝ-ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΔΙΩΡΥΓΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΕΕΥΠ
ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ

ΚΟΙΝ.: ΑΕΔΙΚ

ΔΝΕΡ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 466

ΗΜ-ΝΙΑ: 11-05-2026

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Η διαδικασία αποσάθρωσης και οργανωμένης απαξίωσης της λειτουργίας της Διώρυγας της Κορίνθου συνεχίζεται πλέον με ακραία επικίνδυνους ρυθμούς. Η διοίκηση της εταιρίας φέρει μεγάλη ευθύνη για την κατάσταση που διαμορφώνεται καθημερινά, οδηγώντας συνειδητά μια κρίσιμη και ιστορική υποδομή σε αποδυνάμωση και λειτουργική διάλυση.

Όπως ήδη έχουμε καταγγείλει, η διοίκηση προχώρησε στη σύνταξη νέου εσωτερικού κανονισμού, ο οποίος δεν περιλαμβάνει καμία απολύτως κατοχύρωση των θέσεων εργασίας, καμία πρόβλεψη για τη στελέχωση των υπηρεσιών και κανέναν σαφή καθορισμό του τρόπου λειτουργίας, των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων των εργαζομένων. Πρόκειται για έναν κανονισμό κομμένο και ραμμένο στις επιδιώξεις μιας διοίκησης που ενδιαφέρεται αποκλειστικά για τη δημιουργία μηχανισμού διευθυντικών θέσεων αδιαφορώντας πλήρως για τις πραγματικές ανάγκες της διώρυγας και την ασφάλεια της λειτουργίας της.

Το σχέδιο που δημοσιεύτηκε αποτελεί συνειδητή πολιτική επιλογή υποβάθμισης, που οδηγεί μεθοδικά στην αποδυνάμωση κρίσιμων λειτουργιών της διώρυγας, ανοίγοντας τον δρόμο για εκχωρήσεις, ιδιωτικοποιήσεις και διάλυση βασικών υπηρεσιών.

Η υποστελέχωση έχει πλέον ξεπεράσει κάθε όριο. Τόσο η ναυτική όσο και η τεχνική υπηρεσία λειτουργούν στα όρια της κατάρρευσης. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί άμεσους και σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των εργαζομένων, των διελεύσεων και της ίδιας της ναυσιπλοΐας. Όσοι από τους πολιτικούς προϊστάμενους σήμερα κάνουν ότι δεν βλέπουν, αναλαμβάνουν τεράστιες ευθύνες για όσα μπορεί να συμβούν.

Για τον λόγο αυτό έχουμε ήδη προχωρήσει σε εξώδικη πρόσκληση – διαμαρτυρία προς όλους τους αρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς, καταθέτοντας αναλυτικά, τεκμηριωμένα και υπεύθυνα τις θέσεις και τις καταγγελίες μας. Παρ' όλα αυτά, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει καμία απολύτως ανταπόκριση από κανένα εμπλεκόμενο φορέα. Η σιωπή τους είναι πολιτικά και διοικητικά απαράδεκτη. Δεν πρόκειται πλέον για αδράνεια, αλλά για συνειδητή ανοχή απέναντι σε μια επικίνδυνη πορεία αποδόμησης της λειτουργίας της διώρυγας.

Την ίδια στιγμή, πληροφορούμαστε ότι η διοίκηση της εταιρίας βρίσκεται σε συζητήσεις για τη ναύλωση ρυμουλκού. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει ότι αντί να ενισχυθούν οι υπάρχουσες δομές, το προσωπικό και η επιχειρησιακή δυνατότητα της υπηρεσίας, επιλέγονται λύσεις υποκατάστασης κρίσιμων λειτουργιών. Πρόκειται για επιλογές που υπονομεύουν ευθέως τη διαδικασία εκπαίδευσης, εξέλιξης και εξειδίκευσης των εργαζομένων σε ένα αντικείμενο εξαιρετικά απαιτητικό και κρίσιμο, όπως είναι η ρυμούλκηση και η διέλευση πλοίων στη Διώρυγα της Κορίνθου. Η διοίκηση, αντί να διασφαλίσει τη συνέχεια και την επιχειρησιακή επάρκεια της υπηρεσίας, επιλέγει πρακτικές που διαλύουν κάθε προοπτική διατήρησης τεχνογνωσίας και εμπειρίας.

Είναι πλέον απολύτως ξεκάθαρο ότι δεν υπάρχει πραγματική πολιτική και διοικητική βούληση για τη διατήρηση και συνέχιση της λειτουργίας της διώρυγας με όρους ασφάλειας, επάρκειας και δημόσιου συμφέροντος. Αντίθετα, προωθείται ένα μοντέλο συρρίκνωσης και απαξίωσης, όπου διατηρούνται και πολλαπλασιάζονται διευθυντικές θέσεις, ενώ ταυτόχρονα κρίσιμες επιχειρησιακές δραστηριότητες αποδυναμώνονται, εγκαταλείπονται και σταδιακά εκχωρούνται, με τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια των διελεύσεων, των πλοίων και των ίδιων των εργαζομένων.

Απέναντι σε αυτή την απαράδεκτη και επικίνδυνη κατάσταση, οι εργαζόμενοι δεν πρόκειται να παραμείνουμε θεατές. Δεν θα

επιτρέψουμε τη διάλυση της υπηρεσίας, την απαξίωση και την υπονόμευση της. Με ενότητα, αποφασιστικότητα και συνέπεια, θα προχωρήσουμε σε κάθε αγωνιστική ενέργεια για την υπεράσπιση των θέσεων εργασίας, της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της επιχειρησιακής επάρκειας και του δημόσιου χαρακτήρα της Διώρυγας της Κορίνθου.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ. ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Μ.ΜΟΥΤΣΟΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Κ.ΚΕΜΕΡΙΤΗΣ

